

TEIL B

Quadklasse bis 750 ccm

Das Starterfeld der Quad- Klasse setzt sich aus maximal 12 Fahrern und zwei Reservefahrern zusammen.

Alle Fahrer müssen sich über das Trainingsergebnis qualifizieren.

Je Training sind mindestens zwei zusammenhängende Runden zu fahren. Die jeweils schnellste Runde rechts- und linksherum werden addiert und die Durchschnittszeit für die Qualifikation gewertet.

Die Startaufstellung erfolgt in 3 Startreihen nach der Trainingszeit und den Platzierungen.

Punktverteilung 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 - 0 je Lauf

Es werden 4 Punktläufe gefahren. Die erreichten Punkte je Lauf werden addiert.

Der punktbeste Fahrer ist Tagessieger

Der 4. Lauf ist der Stichlauf.

Die Plätze 1-3 werden mit Pokalen geehrt.

Teil C

Finanzanhang Quadklasse bis 750 ccm

1. Transport- und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung)

Zwischen dem MC „Bergring“ Teterow e.V. als Veranstalter und den einzelnen Fahrern werden vertragliche Regelungen getroffen, die als Transport – und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung) beides berücksichtigen und weitere Zahlungen des Veranstalters, außer den Platzgeldern, ausschließen.

Teilnahmevergütungen erhalten nur Fahrer, die das Pflichttraining erfüllt haben, zum Rennen zugelassen und ordnungsgemäß gestartet sind.

Lizenznehmer ausländischer Förderationen, die im Training ausgefallen sind, erhalten **40 %** der vereinbarten Teilnahmevergütung.

Sollte die Veranstaltung aus Gründen, die der Veranstalter nicht zu verantworten hat ausfallen, zahlt der

MC „Bergring“ Teterow e.V. **40 %** der vereinbarten Transport – und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung).

Dieses gilt, wenn weniger als **2/3** der Läufe (Rennen - Sonnabend und Sonntag zusammen) gefahren worden sind.

Vorausgesetzt wird, dass der Fahrer sich am Veranstaltungsort befindet!