

TEIL B

Moto-Cross bis 650 ccm

Das Starterfeld der Cross- Klasse setzt sich aus maximal 15 Fahrern und zwei Reservefahrern zusammen.

Alle Fahrer müssen sich über das Trainingsergebnis qualifizieren.

Je Training sind mindestens zwei zusammenhängende Runden zu fahren. Die jeweils schnellste Runde rechts- und linksherum werden addiert und die Durchschnittszeit für die Qualifikation gewertet.

Es werden 3 Punktläufe gefahren. Die erreichten Punkte der Punktläufe werden addiert.

Der punktbeste Fahrer ist Tagessieger der Crossklasse.

Stichlauf ist der 3. Lauf.

Punktverteilung 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 - 0 je Lauf

Der Sonderlauf um den „**Speed – Cross-Pokal von Mecklenburg-Vorpommern**“, gestiftet vom LMFV des Landes **Mecklenburg-Vorpommern**, wird als Handicaplauf (rechtsherum) über 5 Runden in drei Startreihen entsprechend der Vorgaben der Rennleitung durchgeführt.

Für diesen Sonderlauf qualifizieren sich die 12 zeitschnellsten Moto-Cross-Fahrer Herren und die 3 zeitschnellsten Moto-Cross Damen aller bisher gefahrenen Läufe.

Die Zeitschnellsten starten aus der dritten Startreihe (letzte Startreihe) und die 3 zeitschnellsten Damen starten aus der 1. Startreihe

Die Startaufstellung und die Zeitvorgaben werden in Abstimmung zwischen den Sportwarten, der Zeitnahme und dem Rennleiter festgelegt.

Der Lauf um den Speed – Cross-Pokal (Sonderlauf) wird nur gewertet, wenn die volle Rundenzahl gefahren worden ist.

Bei Abbruchentscheidungen erfolgt eine Laufwiederholung gemäß Bestimmungen der FIM.

Der Gewinner des Sonderlaufes ist der Sieger des **„Speed- Cross-Pokals von Mecklenburg – Vorpommern 2012“**

Die 1.-3. Platzierten werden mit Pokalen geehrt.

Teil C

Finanzanhang Moto-Cross bis 650 ccm

1. Transport- und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung)

Zwischen dem MC „Bergring“ Teterow e.V. als Veranstalter und den einzelnen Fahrern werden vertragliche Regelungen getroffen, die als Transport – und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung) beides berücksichtigen und weitere Zahlungen des Veranstalters, außer den Platzgeldern, ausschließen.

Teilnahmevergütung erhalten nur Fahrer, die das Pflichttraining erfüllt und sich für das Starterfeld qualifiziert haben, zum Rennen zugelassen und ordnungsgemäß gestartet sind.

Sollte die Veranstaltung aus Gründen, die der Veranstalter nicht zu verantworten hat ausfallen, zahlt der

MC „Bergring“ Teterow **40 %** der vereinbarten Transport – und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung).

Dieses gilt, wenn weniger als **2/3** der Läufe (Rennen - Sonnabend und Sonntag zusammen) gefahren worden sind.

Vorausgesetzt wird, dass der Fahrer sich am Veranstaltungsort befindet!