

## **TEIL B Moto-Cross bis 650 ccm Damen**

Das Starterfeld der Cross-Klasse Damen setzt sich aus maximal 15 Fahrerinnen und zwei Reservefahrerinnen zusammen.  
**Alle Fahrerinnen müssen sich über das Trainingsergebnis qualifizieren.**

Je Training sind mindestens zwei zusammenhängende Runden zu fahren.

Die jeweils schnellsten Runden rechts- und linksherum werden addiert und die Durchschnittszeit für die Qualifikation gewertet.  
Die Startplätze werden nach den Trainingszeiten bzw. den Laufergebnissen von den Fahrerinnen selbst gewählt.

Es werden 3 Punktläufe gefahren. Die erreichten Punkte der 3 Punktläufe werden addiert .

Die Fahrerinnen mit der höchsten Punktzahl aus den 3 Läufen ist Gewinnerin des

**„ Amazonen-Cup“**

Der 3. Lauf ist auch gleichzeitig der Stichlauf.

Punktverteilung 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 - 0 je Lauf

Für die Plätze 1.-15. wird ein Platzgeld ausgereicht.

Die 1.-3. Platzierten werden mit Pokalen geehrt.

Der Sonderlauf um den „ Speed - Crosspokal von Mecklenburg-Vorpommern“ gestiftet vom LMFV des Landes Mecklenburg-Vorpommern wird als Handicaplauf (rechts) über 5 Runden in drei Startreihen entsprechend der Vorgaben der Rennleitung durchgeführt.

**Für diesen Sonderlauf qualifizieren sich die 12 zeitschnellsten Moto-Crossfahrer Herren und die 3 zeitschnellsten Moto-Cross Damen aller bisher gefahrenen Läufe.**

Die Zeitschnellsten starten aus der dritten Startreihe (letzte Startreihe) und die 3 zeitschnellsten Damen starten aus der 1. Startreihe

Die Startaufstellung und die Zeitvorgaben werden in Abstimmung zwischen den Sportwarten, der Zeitnahme und dem Rennleiter festgelegt

Der Lauf um den Speed – Crosspokal (Sonderlauf) wird nur gewertet, wenn die volle Rundenzahl gefahren worden ist.

Bei Abbruchentscheidungen erfolgt eine Laufwiederholung gemäß Bestimmungen der FIM.

Der Gewinner des Sonderlaufes ist der Sieger des „ Crosspokal von Mecklenburg – Vorpommern 2012 “

Die 1.-3. Platzierten werden mit Pokalen geehrt.

## **Teil C Finanzanhang Moto-Cross Damen bis 650 ccm**

### **1. Transport- und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung )**

Zwischen dem MC „ Bergring“ Teterow e.V. als Veranstalter und den einzelnen Fahrern werden vertragliche Regelungen getroffen, die als Transport – und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung) beides berücksichtigen und weitere Zahlungen des Veranstalters, außer den Platzgeldern, ausschließen.

Teilnahmevergütung erhalten nur Fahrer, die das Pflichttraining erfüllt und sich für das Rennen qualifiziert haben, zum Rennen zugelassen und ordnungsgemäß gestartet sind.

Sollte die Veranstaltung aus Gründen, die der Veranstalter nicht zu verantworten hat ausfallen, zahlt der MC „ Bergring “ Teterow **40 %** der vereinbarten Transport – und Startgeldpauschale (Aufwandsentschädigung).

Dieses gilt, wenn weniger als **2/3** der Läufe ( Rennen - Sonnabend und Sonntag zusammen) gefahren worden sind.

Vorausgesetzt wird, dass der Fahrer sich am Veranstaltungsort befindet!